



Consorzio per le
AUTOSTRADE SICILIANE

Data della deliberazione

10/6/2019

N° 231 CD

OGGETTO:

Lavori di esecuzione delle opere e forniture del Lotto Unico Funzionale 6+7 e 8 dell'Autostrada Siracusa-Gela – Presa d'atto dell'Atto Aggiuntivo' 18/2/2019 e del Cronoprogramma ad esso allegato – Atto di Indirizzo

ESTRATTO DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DIRETTIVO

L'anno duemiladiciannove, il giorno dieci del mese di giugno, alle ore 10,00, presso gli uffici del Consorzio per le Autostrade Siciliane siti in Messina, si è riunito il Consiglio Direttivo presieduto dal Presidente, Dott.ssa Alessia Trombino, e con l'intervento dei Signori:

- Dott. Maurizio Maria Siragusa

- Componente

Assiste il Dirigente Generale Ing. Salvatore Minaldi.

OMISSIS

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PER IL CONSIGLIO DIRETTIVO

IL DIRIGENTE GENERALE

PREMESSO:

CHE con decreto 9/11/2012 n° 1086-P l'Amministrazione del MIT-SVCA approvava il progetto esecutivo dei lavori di costruzione del Lotto Unico Funzionale 6+7 e 8 "Ispica – Viadotti Scardina e Salvia – Modica" dell'Autostrada Siracusa-Gela per un importo complessivo di € 372.267.535,85, di cui € 285.560.523,89 quale importo a base d'asta, soggetto a ribasso, ed € 7.826.110,67 per oneri di sicurezza, non soggetti a ribasso, nonché € 82.707.011,96 per somme a disposizione dell'Amministrazione.

CHE con decreto 14/2/2013 n° 1452-P il MIT-SVCA dichiarava la pubblica utilità del Lotto Unico Funzionale 6+7 e 8.

CHE con deliberazione 11/4/2014 n° 3/CD, venivano approvati gli atti ed i verbali di gara e venivano aggiudicati i predetti lavori al R.T.I. Società Italiana per Condotte d'Acqua S.p.A. (mandataria) e COSEDIL S.p.A. (mandante), con Sede in Roma, Via Salaria 1039, il quale aveva presentato offerta per l'importo complessivo di € 215.660.900,97, comprensivo di € 7.826.110,67 per oneri per la sicurezza.

CHE in data 4/6/2014 si provvedeva alla consegna dei lavori.

CHE in data 17/7/2014 veniva sottoscritto il relativo contratto di appalto Rep. CAS n° 807/2014, registrato in Messina in data 4/8/2014 al n° 1125 Serie I.

CHE, a causa vicende societarie interne al R.T.I., i lavori affidati subivano un arresto, per cui – a seguito di trattative con le Società interessate, finalizzate alla prosecuzione e completamento dell'opera a tutela dell'interesse pubblico – si perveniva alla sottoscrizione di scrittura transattiva tra le medesime Società, che prevedeva il recesso societario della Condotte D'Acqua S.p.A. dal raggruppamento e la conseguente gestione esclusiva da parte di Cosedil S.p.A. delle riserve oggetto di contenzioso; il quale atto transattivo veniva sottoscritto anche da questo Consorzio esclusivamente ai fini della presa d'atto del subentro di Cosedil S.p.A. nel contratto d'appalto originario.

CHE con deliberazione 8/11/2018 n° 57/CD veniva autorizzato il subentro della Cosedil S.p.A. nel citato originario contratto di appalto n° 807/2014.

CHE in data 21/12/2018 il Ministero per lo Sviluppo Economico autorizzava l'atto di recesso della Società Condotte D'Acqua S.p.A.

CHE, pertanto, tra questo Consorzio e la Cosedil S.p.A., in data 18/2/2019 veniva sottoscritto l'Atto aggiuntivo – Rep. CAS 902/2019 – al più volte citato contratto 17/7/2014, con il quale veniva altresì stabilito il cronoprogramma procedurale per il completamento dell'opera.

CHE, in data 28/2/2013, con deliberazione n° 6/CS, era stata impegnata sul Bilancio dell'Ente, per il triennio 2013/2015, l'importo complessivo di € 180.857.141,75, quale sommatoria risultante dai complessivi finanziamenti statali e regionali concessi per la realizzazione dell'opera.

CHE con deliberazione 14/3/2013 n° 12/CS si provvedeva ad una più attenta revisione delle fonti di finanziamento dell'opera e dei relativi importi, per cui le somme a disposizione del Consorzio per la realizzazione dell'opera stessa venivano quantificati in € 239.420.381,27, da impegnarsi (a correzione e/o integrazione) sul Bilancio dell'Ente nel triennio 2013-2015.

CHE con Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture, Mobilità e Trasporti 25/9/2015 n° 2210 – qui introitato in data 6/10/2015 al n° 19512 – la Regione Siciliana decretava



che l'assunzione di impegno sul proprio Bilancio della somma complessiva di € 116.725.299,52, di cui € 71.725.299,52 per l'Esercizio 2015 (a valere sui fondi PO FESR Sicilia 2007/2013), nonché € 45.000.000,00 (a valere sugli interventi previsti dal Piano di Azione e Coesione PAC Piano di Salvaguardia del PO FESR Sicilia 2007/2013) e gravante sugli esercizi finanziari del triennio 2016/2018 (fondo pluriennale vincolato di parte capitale).

CHE con nota 26262 del 15/5/2019, qui introitata il 16 successivo al n° 12515, il Dipartimento Infrastrutture, Mobilità e Trasporti – Servizio 9 –, sul presupposto della *“Chiusura del PO FESR Sicilia 2007/2013”*, nonché della necessità di avviare le procedure di *“salvaguardia delle risorse comunitarie già certificate al 31/12/2015, pari ad € 47.624.012,52, per i lavori relativi al G.P. Autostrada Siracusa-Gela, lotti 6, 7 e 8”*, chiede che questo Consorzio produca:

“- Proposta di realizzazione del lotto funzionale “tratta Rosolini-Ispica” (ricompreso tra la progressiva chilometrica 41-935,998 e la progressiva chilometrica 50+700,00, come comunicato da codesto CAS), riportante le adeguate garanzie per il suo completamento;

- Cronoprogramma procedurale della “tratta Rosolini-Ispica”;

- Planimetria del lotto funzionale “tratta Rosolini-Ispica” e relativa relazione esplicativa;

- Rassicurazioni, anche in termini finanziari, che l'intera opera, così come finanziata da questo Dipartimento regionale, venga comunque completata, come da cronoprogramma procedurale che dovrà essere prodotto”.

CHE, pertanto, si rende necessario provvedere alla presa d'atto dell'Atto Aggiuntivo n° 902/2019 e del Cronoprogramma ad esso allegato per la realizzazione ed il completamento dell'opera.

CHE si rende, altresì, necessario procedere ad una ricognizione generale dei finanziamenti concessi per la realizzazione dell'opera, ai fini di avere contezza del quadro finanziario generale dell'opera, nonché di verificare la congruità ed adeguatezza delle somme disponibili rispetto al Cronoprogramma di cui sopra.

VISTO il vigente Statuto del Consorzio per le Autostrade Siciliane

propone che il Consiglio Direttivo del Consorzio per le Autostrade Siciliane

d e l i b e r i

PRENDERE ATTO delle premesse e considerazioni esposte nella parte motiva del presente atto ed, in conseguenza, dell'Atto 18/2/2019 Rep. CAS n° 902/2019 – Aggiuntivo al pregresso contratto 17/7/2014 Rep. CAS n° 807/2014 – nonché del Cronoprogramma ad esso allegato e relativo ai lavori da eseguire per il completamento delle opere per la realizzazione del Lotto Unico Funzionale 6+7 e 8 “Ispica – Viadotti Scardina e Salvia – Modica” dell'Autostrada Siracusa-Gela.

CONFERMARE il contenuto della Deliberazione 28/3/2013 n° 12/CS.

DISPORRE e DEMANDARE alla competenza gestionale del Dirigente Generale la ricognizione generale dei finanziamenti concessi per la realizzazione dell'opera, ai fini di avere contezza del quadro finanziario generale dell'opera, nonché di verificare la congruità ed adeguatezza delle somme disponibili rispetto al Cronoprogramma di cui sopra.

Il Dirigente Generale
(Ing. Salvatore Minaldi)



IL CONSIGLIO DIRETTIVO

VISTA la superiore proposta, con allegato l'Atto 18/2/2019 Rep. CAS n° 902/2019 – Aggiuntivo al pregresso contratto 17/7/2014 Rep. CAS n° 807/2014 – nonché il Cronoprogramma ad esso allegato.

VISTI i pareri – come di seguito espressi – in ordine all'adozione del presente provvedimento:

Il Responsabile dell'Ufficio Finanziario e di Ragioneria

in ordine alla proposta di deliberazione relativa a: *“Lavori di esecuzione delle opere e forniture del Lotto Unico Funzionale 6+7 e 8 dell'Autostrada Siracusa-Gela – Presa d'atto dell'‘Atto Aggiuntivo’ 18/2/2019 e del Cronoprogramma ad esso allegato – Atto di Indirizzo”*, esprime parere **FAVOREVOLE**.

Il Responsabile
(Dott.ssa Caterina Lombardo)

Il Dirigente Generale

in ordine alla proposta di deliberazione relativa a: *“Lavori di esecuzione delle opere e forniture del Lotto Unico Funzionale 6+7 e 8 dell'Autostrada Siracusa-Gela – Presa d'atto dell'‘Atto Aggiuntivo’ 18/2/2019 e del Cronoprogramma ad esso allegato – Atto di Indirizzo”*, esprime in linea tecnica parere **FAVOREVOLE**

Il Dirigente Generale
(Ing. Salvatore Minaldi)

VISTO il vigente Statuto del Consorzio per le Autostrade Siciliane

ad unanimità di voti

DELIBERA

PRENDERE ATTO delle premesse e considerazioni esposte nella parte motiva del presente atto ed, in conseguenza, dell'Atto 18/2/2019 Rep. CAS n° 902/2019 – Aggiuntivo al pregresso contratto 17/7/2014 Rep. CAS n° 807/2014 – nonché del Cronoprogramma ad esso allegato e relativo ai lavori da eseguire per il completamento delle opere per la realizzazione del Lotto Unico Funzionale 6+7 e 8 “Ispica – Viadotti Scardina e Salvia – Modica” dell'Autostrada Siracusa-Gela.

CONFERMARE il contenuto della Deliberazione 28/3/2013 n° 12/CS.

DISPORRE e DEMANDARE alla competenza gestionale del Dirigente Generale la ricognizione generale dei finanziamenti concessi per la realizzazione dell'opera, ai fini di avere contezza del quadro finanziario generale dell'opera, nonché di verificare la congruità ed adeguatezza delle somme disponibili rispetto al Cronoprogramma di cui sopra.

IL SEGRETARIO
(Ing. Salvatore Minaldi)

IL PRESIDENTE
(Dott.ssa Alessia Trombino)

Stampa virtuale in modo virtuale
D. P. R. 642/72

REP. C.A.S. n. 202 /2019

REPUBBLICA ITALIANA
CONSORZIO PER LE AUTOSTRADE SICILIANE

Codice Fiscale e Partita I.V.A. 01962420830

Sede Legale Contrada Scoppo – 98100 MESSINA

IMPRESA APPALTATRICE

COSEDIL S.p.A.

Codice Fiscale e numero iscrizione: 00512340878 del Registro delle
Imprese presso la C.C.I.A.A. di Roma, data iscrizione 7.04.2017 (sezione
ordinaria, iscritta in data 19.02.1996); iscritta al R.E.A. al n.ro RM-
1509371; Partita I.V.A. 00512340878.

Sede legale: Piazza della Marina, n. 1 – 00196 Roma

Pec: cosedilspapec@pec.cosedilspa.com

ATTO AGGIUNTIVO

al Contratto d'appalto Rep. CAS n. 807/2014 del 17.07.2014

Oggetto: "Lavori di esecuzione delle opere e forniture necessarie per la
costruzione del lotto unico funzionale 6 + 7 e 8 "Ispica – Viadotti
Scardina e Salvia – Modica" II° Tronco dell'Autostrada Siracusa –
Gela.

Importo a base d'asta, I.V.A. esclusa	€	289.560.523,89
Importo soggetto a ribasso, I.V.A. esclusa	€	281.734.413,22
Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso	€	7.826.110,67
Importo contrattuale, I.V.A. esclusa	€	215.600.990,97

CIG n.ro 5198517FEC e CUP n.ro B56G06000060007

L'anno duemiladiciannove, il giorno diciotto del mese febbraio, in Catania presso l'edificio dell'Ente di Sviluppo Agricolo (ESA) ed uffici della Regione Siciliana (Email: sedecatania.sg@regione.silicia.it), in via Beato Bernardo, n. 5, che ospita per la stipula del presente atto il Consorzio per le Autostrade Siciliane (in appresso denominato anche *Consorzio o Ente appaltante o Stazione appaltante o CAS*, per brevità), con sede in Messina, Contrada Scoppo, avanti a me dottor Carmelo Ietto, nato a Messina il 27 luglio 1958 (C.F. TTICMI58L27F158A), Ufficiale Rogante dell'Ente - giusto Decreto dirigenziale n. 138/DG del 13.06.2017 di Conferimento di nomina - autorizzato a rogare in forma pubblica amministrativa e/o ricevere contratti ed atti/scritture d'interesse del Consorzio per le Autostrade Siciliane, sono presenti e intervengono i signori:

per il **CONSORZIO PER LE AUTOSTRADE SICILIANE**, codice fiscale e partita I.V.A. 01962420830, con sede legale in Contrada Scoppo - 98100 Messina, l'ingegner Salvatore Minaldi, nato a Catania il 25 marzo 1955 (C.F. MNLSVT55C25C351E), nella sua qualità di Direttore Generale del Consorzio stesso, presso la cui sede elegge il domicilio - giusto atto di Conferimento di incarico con delibera del consiglio Direttivo dell'Ente n.49 CD del 15.10.2018, posto agli atti

e

per la **COSEDIL S.p.A.** (in appresso denominata anche *Impresa o Appaltatore*, per brevità), Codice Fiscale e numero iscrizione: 00512340878 del Registro delle Imprese presso la C.C.I.A.A. di Roma, data iscrizione 7.04.2017 (sezione ordinaria); iscritta al R.E.A. al n.ro RM-1509371; Partita I.V.A. 00512340878, con sede legale in Piazza della Marina, n. 1 - 00196

Roma, il sig. Andrea Vecchio, nato a Santa Venerina (Catania) il 14 settembre 1939 (C.F. VCCNDR39P14I314E) che dichiara di essere convenuto in rappresentanza della Impresa, nella sua qualità di Presidente del Consiglio di Amministrazione e Legale rappresentante della stessa Impresa.

I convenuti per le parti, della cui identità io Ufficiale Rogante sono certo rinunciano preventivamente, di comune accordo e col mio consenso, alla presenza dei testimoni (disposto art. 48 - Legge 16.02.1913, n. 89, e ss.).

PREMESSO CHE

a) con Decreto Interministeriale n. 248 dell'8 maggio 1997 la titolarità delle concessioni già assentite ai Consorzi Autostradali Messina - Palermo, Messina - Catania e Siracusa - Gela è stata trasferita al **CONSORZIO PER LE AUTOSTRADE SICILIANE**, codice fiscale e partita I.V.A. 01962420830, con sede legale in Messina, C.da Scoppo, il quale succede, a norma dell'art. 16 lettera b) della legge 531/1982, nella titolarità dei rapporti giuridici dei predetti Consorzi;

b) con delibera n. 6/CS del 28/02/2013 è stato preso atto del decreto MIT - SVCA n. 1086 del 9/11/2012 e del decreto MIT - SVCA n. 1452 14/02/2013 rispettivamente di approvazione del progetto esecutivo del lotto unico funzionale 6 - 7 e 8 "Ispica - Viadotti Scardina e Salvia - Modica" di Km 19+498,15 II° Tronco dell'autostrada Siracusa - Gela di Km 19+498,15 e di dichiarazione di pubblica utilità dell'importo complessivo di € 372.267.535,85 oltre I.V.A. di cui € 289.560.523,89 importo a base di gara oltre I.V.A., di cui per lavori € 281.734.413,22 soggetto a ribasso d'asta oltre I.V.A. ed € 7.826.110,67 per oneri della sicurezza non soggetti a

ribasso d'asta ed € 82.707.011,96 per somme a disposizione dell'Amministrazione, ed è stato disposto l'affidamento previo esperimento di gara;

c) con delibera n. 12/CS del 14.03.2013 è stato disposto la rettifica e integrazione della delibera n. 6/CS del 28/02/2013 relativamente ad alcune precisazioni riferite alla copertura finanziaria e l'impegno di spesa nel relativo capitolo di bilancio n. 201 denominato "Costruzione Autostrade ed Impianti.- Che con delibera n.3/CD dell'11/04/2014 sono stati approvati gli atti ed i verbali della gara esperimenta dal 25/09/2013 al 21/03/2014 ed è stato definitivamente aggiudicato l'appalto dei lavori in parola al R.T.I. Società Italiana per Condotte d'Acqua S.p.A. (capogruppo) - COSEDIL S.p.A. (mandante) con sede in Via Salaria n. 1039 00138 ROMA, il quale ha offerto l'importo complessivo pari ad € 215.660.900,97, comprensivo di € 7.826.110,67 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta, corrispondente ad un ribasso del 26,2302 % sull'importo posto a base di gara di € 289.560.523,89, di cui € 281.734.413,22 importo soggetto a ribasso oltre I.V.A ed oneri della sicurezza pari ad € 7.826.110,67 oltre I.V.A., non soggetti a ribasso d'asta;

d) il R.T.I. ha dimostrato di possedere i requisiti di carattere generale relativi all'inesistenza di cause di esclusione dalla partecipazione alle procedure di affidamento e quelli relativi alla capacità economico-finanziaria, tecnica ed organizzativa di cui alle prescrizioni del bando di gara.

L'aggiudicazione definitiva è stata, pertanto, comunicata all'aggiudicatario con nota prot. n. 6250 del 18/04/2014 pervenuta alla stessa in data 18/04/2014 a mezzo PEC;

e) il R.T.I. aggiudicatario ha provveduto, pertanto, alla stipula della cauzione definitiva allegata al contratto di appalto Rep. CAS n. 807/2014, di cui all'art. 113 del D.Lgs n. 163/2006, di cui si riportano gli estremi: GARANZIA FIDEJUSSORIA per la cauzione definitiva n. OF 502344 rilasciata dalla FINWORLD SPA in data 18/04/2014:

f) con verbale del 4/06/2014, ricorrendone le condizioni di legge, è stata ordinata la consegna in via di urgenza dei lavori ai sensi dell'art. 11, co. 9, ultimo periodo, d. lgs.vo n. 163/06 e dell'art. 153, co. 1, secondo periodo del D.P.R. 207/2010;

g) in data 17 luglio 2014 le Parti hanno sottoscritto il contratto di appalto rep. CAS n. 807/2014;

h) per l'esecuzione unitaria dei lavori le imprese facenti parte dell'associazione temporanea aggiudicataria dell'appalto hanno costituito, ai sensi dell'art. 93 del D.P.R. 207/2010, la società consortile operativa CO.SI.GE. S.c. a r.l. (di seguito per brevità Cosige);

i) l'Impresa mandataria Condotte ha presentato in data 8 gennaio 2018 al Tribunale di Roma domanda per l'ammissione alla procedura di concordato preventivo con continuità aziendale ai sensi dell'art. 186 bis della legge fallimentare;

l) a fronte di tale sopravvenienza, l'Impresa mandataria Condotte ha manifestato la propria indisponibilità a proseguire nell'esecuzione dell'appalto e ha concordato con la mandante Cosedil, in linea con gli orientamenti della giurisprudenza amministrativa, dell'Anac e del D.Lgs. n.ro 50 2016, il recesso dall'associazione temporanea e la prosecuzione

dell'appalto da parte della sola Impresa Cosedil S.p.A., che è in possesso dei necessari requisiti;

m) le imprese facenti parte dell'associazione temporanea hanno pertanto sottoscritto in data 11 giugno 2018 una scrittura privata disciplinante il recesso di Condotte dall'ATI e la prosecuzione dell'appalto da parte della sola mandante Cosedil S.p.A.:

n) anche in conseguenza di tale accordo, la società consortile operativa Cosige, costituita per l'esecuzione unitaria dell'appalto, ha interrotto ogni attività presso il cantiere e ha presentato anch'essa domanda di ammissione alla procedura di concordato preventivo davanti al Tribunale di Roma;

o) l'efficacia del recesso di Condotte era stata subordinata all'autorizzazione da parte del Consorzio committente CAS e degli organi della procedura concorsuale;

p) Condotte, tuttavia, non ha presentato il piano concordatario nei termini assegnati ed è stata assoggettata a procedura di amministrazione straordinaria ai sensi del d.lgs. 270/1999; i Commissari straordinari nominati dal Ministro dello sviluppo economico non hanno ritenuto di approvare la precedente scrittura privata di recesso dell'11 giugno 2018 ed hanno pertanto avviato una nuova trattativa con Cosedil per addivenire al recesso a condizioni ritenute più vantaggiose per la procedura;

q) all'esito di tali ulteriori trattative, le imprese associate hanno sottoscritto in data 25 ottobre 2018 una nuova scrittura privata avente ad oggetto il recesso di Condotte dalla compagine dell'A.T.I. appaltatrice, sottoscritta anche dal CAS per presa d'atto e autorizzazione al subentro ed autorizzata dalla Direzione Generale del Ministero per lo Sviluppo Economico con

provvedimento trasmesso dalla Società italiana per Condotte d'Acqua Condotte S.p.A. con nota PEC prot. n. 3338 del 21/12/2018 (prot. CAS 31/12/2018, prot. n. 29935);

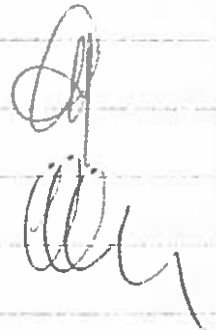
r) con deliberazione n. 57/CD dell'8 novembre 2018, il consiglio direttivo del CAS ha *"autorizzato, per quanto di ragione, il subentro della Cosedil S.p.A. nel contratto di appalto rep. CAS n° 807/2014 del 17/7/2014, alle condizioni tutte, nessuna esclusa, di cui alle premesse della presente delibera"*, per l'effetto autorizzando il presidente del CAS alla sottoscrizione della scrittura privata allegata alla stessa sopra citata;

s) in particolare, nella citata deliberazione consortile è previsto quanto appresso: *"nulla osta, quindi, alla presa d'atto del recesso volontario della mandataria e al conseguente subentro della mandante Cosedil S.p.A., con le condizioni appresso indicate, ovvero:*

1) *come già la scrittura privata del 25/10/2018, anche la presente delibera deve intendersi sospensivamente condizionata, per quanto di ragione, all'autorizzazione del MiSE in ordine all'efficacia della citata scrittura privata;*

2) *nessun vincolo contrattuale potrà sorgere tra le Parti, se non a seguito della successiva sottoscrizione di un atto aggiuntivo al contratto di appalto rep. CAS n. 807/2014 del 17/07/14;*

3) *la sottoscrizione dell'atto aggiuntivo è subordinata alla produzione, da parte della Cosedil S.p.A., di una nuova garanzia definitiva ex art. 113 D.lgs. n. 163/06 (oggi art. 103 D.Lgs. n. 50/16), in sostituzione di quella precedentemente intestata all'a.t.i., emessa dalla Fimworld S.p.A.;*



4) la sottoscrizione da parte del CAS della scrittura privata citata, trasmessa con nota-mail del 25/10/2018, rileva ai limitati ed esclusivi fini di prendere atto (art. 5) del subentro oggi autorizzato, restando conseguentemente estranee sotto qualunque profilo le ulteriori dichiarazioni che ivi possono leggersi circa pretesi crediti che l'A.t.i. Condotte - Cosedil avrebbe maturato nei confronti del CAS, la cui esistenza e titolarità in capo all'A.t.i. Condotte - Cosedil è stata contestata dal CAS nell'ambito del giudizio pendente presso il Tribunale di Palermo (r.g. n.ro 13703/17);

5) resta salva ed impregiudicata la conclusione del procedimento ex art. 136 D.Lgs. n. 163/06, non ancora definito".

t) la Cosedil S.p.A. ha prodotto una nuova garanzia fideiussoria, con atto n.ro CG1900306 rilasciato dal **Consorzio Fidi del Gargano**, con sede in Roma ed emesso il 15.02.2019 con data di inizio della garanzia 5.02.2019 per l'importo di euro 19.593.811,81, che sostituisce la precedente garanzia rilasciata in favore dell'A.T.I. appaltatrice di cui al punto e) delle presenti premesse, inoltre, ha prodotto polizza CAR n. 1394935 rilasciata dalla **ELBA ASSICURAZIONI S.p.A.** di Milano ed emessa il 7.02.2019 dall'Agenzia Fenice di Paternò (CT), con massimale R.C.T. di € 5.000.000,00. Le suddette polizze poste a garanzia fideiussoria sono depositate presso il Consorzio per le Autostrade Siciliane e rimangono agli atti dell'Ente;

u) occorre pertanto procedere alla formalizzazione del subentro di "Cosedil S.p.A." nell'esecuzione integrale dell'appalto, disciplinando altresì le

condizioni di tale subentro anche alla luce del tempo trascorso dall'avvio dei lavori;

v) con nota del 25.01.2019, il legale rappresentante dell'Impresa geom. Andrea Vecchio dichiara e comunica che *".. (l'Impresa) ha inviato la richiesta di iscrizione alla White List istituita presso la Prefettura di Roma il 24.04.2017. In esito a verifica sul sito della Prefettura di Roma la scrivente (Impresa) risulta correttamente inserita nell'elenco delle imprese richiedenti l'iscrizione. .."*. Dall'accertamento informatico effettuato dall'Ente presso il sito della Prefettura di Roma il procedimento risulta ancora *in istruttoria*, si procede pertanto alla stipula del presente atto a condizione risolutiva, ai sensi dell'art. 92 del D.Lgs. n. 159/2011 e ss.

* * *

Tutto ciò premesso, fra le parti, come in epigrafe specificate, si conviene e stipula quanto segue.

1. Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto.
2. Con la sottoscrizione del presente atto, la Cosedil S.p.A. subentra nell'esecuzione integrale del contratto di appalto Rep. CAS n. 807/2014 del 17 luglio 2014 per la realizzazione dei lavori e delle forniture necessarie per la costruzione del lotto unico funzionale 6+7 e 8 "Ispica – Viadotti Scardina e Salvia – Modica" Il Tronco dell'Autostrada Siracusa-Gela, assumendo interamente a suo carico i relativi obblighi e responsabilità contrattuali per tutte le rimanenti prestazioni da eseguire in adempimento al suddetto contratto.

3. Il presente atto è efficace, avendo L'Ente acquisito le predette polizze fideiussorie, poste a garanzia dei lavori.

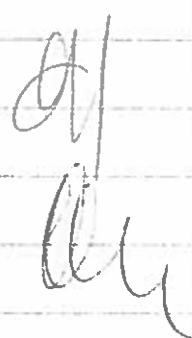
4. Le parti concordano che, a causa delle vicende riferite in premessa, e per quanto occorrer possa in accoglimento dell'istanza di proroga presentata dall'ATI appaltatrice in data 18 giugno 2018, il termine di ultimazione contrattuale, da ultimo prorogato al 19 giugno 2018, viene differito come segue.

I lavori verranno eseguiti nel rispetto del cronoprogramma allegato al presente atto, sub lett. "A", recante i seguenti nuovi termini contrattuali:

a) 18 (diciotto) mesi a decorrere dalla data di sottoscrizione del presente atto per l'ultimazione del lotto funzionale "Tratta Rosolini-Ispica", in parte già realizzato, ricompreso fra la progressiva chilometrica 41+935,998 e la progressiva chilometrica 50+700,000. L'esatta definizione delle opere ricadenti nel lotto funzionale, in parte già realizzate, i relativi importi economici, le nuove tabelle di percentualizzazione e il cronoprogramma di dettaglio relativi a tale lotto verranno elaborati, entro 15 giorni dalla sottoscrizione del presente atto, dalla Direzione lavori con il supporto istruttorio dei tecnici della Cosedil S.p.A.

Il termine per l'ultimazione del lotto funzionale "Tratta Rosolini Ispica" resta condizionato al superamento degli impedimenti ancora esistenti e non riferibili alla responsabilità dell'impresa secondo le tempistiche indicate nell'allegato cronoprogramma.

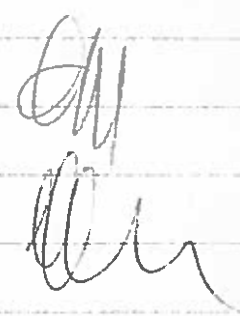
b) 36 (trentasei) mesi a decorrere dalla data di efficacia del presente atto per l'ultimazione sostanziale di tutti i restanti lavori non inclusi nel lotto funzionale e ricompresi fra la progressiva chilometrica km 41+935,998 e la



progressiva chilometrica 61+434,152. Anche in relazione a tale termine, la Direzione lavori, con il supporto istruttorio dei tecnici dell'impresa, procederà alla ridefinizione delle tabelle di percentualizzazione e del cronoprogramma di dettaglio.

Anche tale termine è condizionato al superamento degli impedimenti ancora esistenti e non riferibili alla responsabilità dell'impresa secondo le tempistiche che verranno indicate nel relativo cronoprogramma.

Tenuto conto degli esiti della visita di collaudo tecnico amministrativo e statico del 4 dicembre 2018, di cui ai rispettivi verbali, l'appaltatore, con ogni immediata urgenza, dovrà intraprendere per risolvere le criticità, anche di tipo strutturale, in particolare nei viadotti Salvia e Scardina, dovute alla prolungata inattività del cantiere e alla conseguente considerevole sottoproduzione. Ci si riferisce al generale stato di conservazione delle opere realizzate e/o in parte realizzate, fra cui i rilevati non protetti anche in merito al loro trattamento a calce. A tal fine, l'Appaltatore si obbliga alla risoluzione di dette criticità, tutte, nessuna esclusa nel rigoroso rispetto dell'elaborato allegato sub lett. "B" al presente atto, denominato "cronoprogramma per la risoluzione delle non conformità" e nel rispetto delle prescrizioni della Commissione di collaudo statico e tecnico amministrativo in relazione al temuto deterioramento delle opere eseguite, dovuto alla sospensione prolungata delle lavorazioni, con particolare ma non esclusivo riferimento alle opere strutturali dei viadotti in fase di costruzione. Pertanto, le Parti si danno reciprocamente atto che l'allegato cronoprogramma è stato redatto tenendo conto anche dei tempi occorrenti per la risoluzione delle predette criticità e, pertanto, ogni ritardo dipendente



dai tempi occorrenti per la loro risoluzione sarà imputabile in via esclusiva a carico dell'Appaltatore.

5. Le parti concordano che, tenuto conto dell'intervenuta scadenza del termine contrattuale originario, delle motivazioni che hanno determinato la concessione del termine suppletivo, nonché della dichiarata esigenza di delegare in taluni casi al CAS il pagamento diretto dei subappaltatori, in deroga a quanto stabilito dall'art. 19 del Capitolato speciale gli stati di avanzamento lavori verranno predisposti con cadenza bimestrale, senza limiti di importo.

In considerazione dell'intervenuto superamento dei tempi originariamente previsti per l'esecuzione dei lavori, a decorrere dalla data di efficacia del presente accordo gli oneri previsti a carico dell'impresa per tutta la durata contrattuale dall'art. 24, punti z3), z4) e z5) del Capitolato speciale d'appalto vengono ridefiniti come segue:

L'Impresa si impegna a mettere a disposizione degli Ufficio della Direzione dei Lavori e del Rup i mezzi ed il personale di seguito elencato:

- n° 4 autovetture a disposizione dell'Ufficio della Direzione Lavori;
- n° 2 unità a disposizione dell'Ufficio del RUP, già in atto utilizzate;
- n° 3 unità a disposizione dell'Ufficio della Direzione Lavori, già in atto utilizzate.

In relazione alle previsioni di cui all'art. 7.1 della lettera h) e o5 del Capitolato speciale d'appalto, la stazione appaltante si atterrà ai principi affermati dalla Commissione ex art. 240 D.Lgs. n. 163/2006 in seno alla proposta di accordo bonario dalla stessa formulata, attuata in sede di accordo transattivo, astenendosi pertanto dall'applicazione di detrazioni che

contrastino con tali principi, espressi in accoglimento della riserva n. 22 dell'Appaltatore.

6. Tutte le spese inerenti e consequenziali al presente contratto per oneri vari, tutto incluso e nulla escluso, ivi compresa quella per la sua registrazione, rimangono a carico dell'Impresa.

Il presente atto attiene a prestazioni assoggettate all'I.V.A. e se ne richiede la registrazione a tassa fissa, (tariffa – parte I – del D.P.R. 26/04/1986 n.131).

7. Agli effetti dei pagamenti da effettuarsi dal committente, o da chi per esso, in favore dell'Appaltatore a titolo di acconti, liquidazione finale o per qualsiasi titolo attinente il presente contratto, si procederà esclusivamente a mezzo di bonifico bancario sul conto corrente tenuto presso l'istituto di credito:

BANCA AGRICOLA POPOLARE DI RAGUSA S.C.p.A.

(Succursale di Catania)

IBAN IT66Z0503616900CC451296846 – BIC/SWIFT: POPRIT31045

I Soggetti indicati ad operare sul predetto conto sono i sigg.:

Vecchio Andrea, nato a Santa Venerina (CT) il 14.09.1939 (cf: VCCNDR39P14I314E);

Vecchio Gaetano, nato a Catania in data 8.01.1975 (cf: VCCGTN75A08C351C);

Vecchio Silvia Concetta, nata a Catania il 25.09.1970 (cf: VCCSVC70P65C351W).

Il predetto c/c deve essere dedicato, anche in via non esclusiva alle commesse pubbliche, restando il Consorzio Committente esonerato da qualsiasi responsabilità per i pagamenti effettuati come anzidetto.

8. Ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari il bonifico bancario/postale deve riportare, in relazione a ciascuna transazione, il codice CIG/e il codice CUP indicato in epigrafe. L'Appaltatore deve provvedere a comunicare, ai sensi dell'art. 3 della legge n. 136/2010 e s.m.i. al Committente ogni eventuale modifica relativa al conto corrente dedicato nonché alle generalità e al codice fiscale delle persone autorizzate ad operare sullo stesso.

9. L'Appaltatore dichiara di ben conoscere il "Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici" a norma dell'art. 54 del D.Lgs. n.165 del 30 marzo 2001 (DPR 16 aprile 2013 n. 62) pubblicato nella GURI n. 129 del 4/06/2013 adottato dall'ENTE APPALTANTE con Determina n.ro 95/DG del 27 giugno 2013 e pubblicato sul sito del medesimo ENTE APPALTANTE www.autostradesiciliane.it, e si impegna anche per i propri amministratori, dipendenti, collaboratori e subcontraenti, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 1381 c.c., ad attenersi rigorosamente ai principi ivi contenuti.

10. L'ENTE APPALTANTE, in quanto titolare del trattamento dei dati personali, ai sensi dell'art. 13 del D.Lgs. 196/2003, informa l'Appaltatore che i dati e le informazioni ad esso relativi saranno trattati nel rispetto dei principi di correttezza, liceità e trasparenza di cui alla citata normativa ed esclusivamente per finalità attinenti all'esecuzione del presente contratto e all'assolvimento degli obblighi previsti dalla legge mediante strumenti elettronici e cartacei idonei a garantire la riservatezza. Il conferimento dei

relativi dati è pertanto necessario ed il relativo trattamento non richiede l'acquisizione del consenso.

11. Formano parte integrante e sostanziale del presente contratto, i seguenti allegati in originale o copia conforme, conosciuti, visionati ed accertati dal convenuto per l'Impresa:

Sub. A - Cronoprogramma;

Sub. B - Cronoprogramma per la risoluzione delle non conformità.

originale, letto, confermato e sottoscritto dalle parti in presenza dell'Ufficiale Rogante.

12. Scritto da me Ufficiale Rogante dell'Ente, con relativo calcolo delle spese di bollo e di registro in base alle tariffe vigenti, il presente Atto è letto ai convenuti, ad esclusione degli allegati, dei quali i convenuti stessi conoscono ed accettano il contenuto e mi dispensano espressamente dalla lettura.

13. L'Atto consta di 15 pagine, compresa l'ultima con rigatura non completa, più 2 (due) allegati (Sub. A e Sub. B).

* * *

Letto, confermato e sottoscritto dai rappresentanti delle Parti, viene ricevuto e controfirmato da me Ufficiale Rogante dell'Ente. = = =

p. l'Impresa

CONSORZIO PER LE
AUTOSTRADE SICILIANE
IL DIRETTORE GENERALE: Ing. Salvatore Minaldi

L'UFFICIALE ROGANTE DELL'ENTE

Don. Carmelo Ietto

